

PROCES VERBAL D'INVENTAIRE ET PRISEE DES ACTIFS

FERRARI DINO 246 GT

La Dino 246 GT était une évolution de la Dino 206 GT dotée d'un moteur V6 plus imposant et d'un empattement supérieur de 60 mm. Son design restait identique à quelques détails près : la carrosserie et le capot étaient plus longs et le bouchon du réservoir positionné différemment. Ce véhicule a rencontré un grand succès commercial, et trois séries ont été produites pendant sa durée de vie. Lorsque la production s'est arrêtée en 1973-74, la demande restait très élevée.

La Dino 246 sort en coupé (GT) et cabriolet (GTS à 1 274 exemplaires) au début des années 1970

Elle est conçue un peu dans l'esprit d'une Alpine Renault Berlinette mais davantage dans celui des Porsche 911 2,4 L. Si Alpine utilise d'abord un 4-cylindres issu de la grande série, le V6 de la 246 GT est bien plus sophistiqué et inimitable. D'une cylindrée de 2,418 L, les performances sont étonnantes pour une puissance de « seulement » 195 ch. La sonorité métallique du moteur est envoûtante, ce qui aidera aussi au succès du véhicule, car il s'agit bien de la version « civilisée » d'un moteur de course

Les spectateurs d'« Amicalement vôtre » n'ont pas pu manquer de remarquer la Dino 246 GT de Danny Wilde, jouée par Tony Curtis. Cette apparition sur le petit écran est l'un des nombreux titres de gloire de la « petite » Ferrari, qui n'en portait pas le nom à ses débuts. Aujourd'hui, ce modèle affole les enchères, principalement en raison de sa ligne sculpturale signée Pininfarina.

ESTIMATIF

entre 290 000 et 370 000 euros